

URZĄD MIASTA KATOWICE KANCELARIA	
Wpł. dn.	11-06-2012
Wydział/Nr ewid.....	
Zał.....	Podpis

Katowice dn. 11 czerwca 2012r.

Radny Rady Miasta Katowice
Józef Zawadzki

Szanowny Pan
Wiceprezydent Miasta Katowice
Marcin Krupa

Dotyczy: uruchomienie linii autobusowej Katowice Ligota-Brynów na ul. Karolinki przy KWK Murcki-Staszic

WNIOSEK 193/12

Działając na podst. Art. 23 ust.1 Ustawy o Samorządzie Terytorialnym – tekst ujednolicony

- przekaz Katowice
- BRM 742 /12 wraz z zał –podpisami osób zainteresowanych dojazdem, mapka z trasa przejazdu i proponowanymi przystankami- z prośbą o rozpatrzenie wg właściwości.

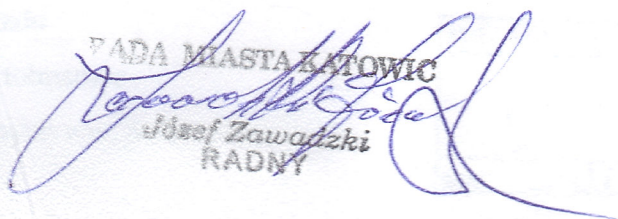
Sprawa dotyczy umożliwienia dojazdu mieszkańcom Katowic do pracy poprzez uruchomienie linii autobusowej na trasie Ligota, Brynów –ul. Karolinki 1w Katowicach.

Uprzejmie proszę o przychyłność i poinformowanie mnie i zainteresowanych o sposobie rozpatrzenia sprawy.

Otrzymuje:

j.w.

Łączę wyrazy szacunku

URZĄD MIASTA KATOWICE

Józef Zawadzki
RADNY



Katowice, 31.08.2012r.

Wiceprezydent Miasta
KATOWICE

RM-I.0003.16.4.2012.JA

Szanowny Pan
Józef Zawadzki
Radny Rady Miasta Katowice

~~Szanowna Pani
Bożena Bałuch
ul. Ligocka 2/7
40-570 Katowice~~

Dotyczy: wniosku nr 193/12

W ślad za pismem RM.I.0003.16.4.2012.JA z dnia 18.06.2012r., odpowiadając na wniosek Pana Radnego dotyczący pisma Pani ~~Bożeny Bałuch~~ w imieniu mieszkańców Osiedla Witosa, Brynowa i Ligoty w sprawie uruchomienia linii autobusowej relacji: *Os. Witosa – Brynów - Stara Ligota – Brynów – Ochojec - Giszowiec Kopalnia Staszic* uprzejmie informuję, że w dniu 30.08.2012r. do Urzędu Miasta Katowice wpłynęło negatywne stanowisko KZK GOP w tej sprawie.

Zgodnie z pismem KZK GOP nr PO.7242.14.20.I.2012 z dnia 27.08.2012r. wnioskowane połączenie jest obecnie realizowane z wykorzystaniem przejazdów w systemie przesiadkowym z linii kursujących bezpośrednio przez Osiedle Witosa, Brynów, Starą Ligotę i Ochojec tj. linii autobusowych nr 138/238 na linię autobusową nr 674 na przystanku "Osiedle Tysiąclecia ZOO", albo w Piotrowicach lub na Ligocie na linię autobusową nr 292. Ponadto z dniem 1 września br. wprowadzona zostanie zmiana trasy linii autobusowej nr 51 poprzez skierowanie jej na Osiedle Witosa, co poprawi dojazd z Osiedla Witosa do Osiedla Paderewskiego i ułatwi przesiadki na linie nr 672 i 674 w kierunku Giszowca.

Organizator publicznego transportu zbiorowego podkreślił, że z analiz badań napełnień wynikają preferencje pasażerów w kierunku przejrzystego układu komunikacyjnego (tj. niewielka liczba linii komunikacyjnych z dużą częstotliwością kursów), co zapewnia dojazd szerokiej grupie pasażerów i przyczynia się do dochodowości połączeń. W załączeniu pełna treść stanowiska KZK GOP.

Państwa propozycja pokrywa się w znacznej części z liniami już funkcjonującymi. Miasto Katowice w ramach posiadanych środków budżetowych nie ma możliwości zapewnienia wszystkim mieszkańcom każdej dzielnicy Katowic połączenia o charakterze bezpośrednim z każdą inną dzielnicą. Biorąc pod uwagę istniejący system przesiadkowy w analizowanych dzielnicach oraz uwzględniając wysokie koszty każdego kursu w obszarze już skomunikowanym innymi liniami, stworzenie kolejnej linii jest nieracjonalne. Tym bardziej w aktualnie trudnej sytuacji gospodarczej i w kontekście zobowiązań Miasta Katowice wynikających z prowadzonych kluczowych inwestycji (m.in. przebudowa obszaru Rondo-Rynek i budowa układu komunikacyjnego dla obsługi NOSPR, MCK, Nowego Muzeum Śląskiego), brak jest możliwości realizacji Państwa wniosku.

Z poważaniem

Załącznik:

- kopia pisma KZK GOP nr PO.7242.14.10.I.2012

Kopie:

1. Wydział Rozwoju Miasta a/a
2. Biuro Rady Miasta Katowice

wiceprezydent Miasta Katowice


Marcin Krupa