

URZĄD MIASTA KATOWICE KANCELARIA	
Wpł. dn. 11-05-2012	
Wydział/Nr ewid.
Zat.	Podpis

Józef Zawadzki
Radny Rady Miasta Katowice

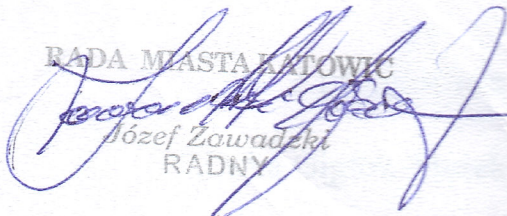
Katowice dn. 26 kwietnia 2012 r.

Szanowna Pani
Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice
Krystyna Siejna

Dotyczy: ograniczenia prędkości i wykonania progów na ul Rezedowej w Katowicach

WNIOSEK 180/12

Działając na podst. Art. 23 ust. 1 Ustawy o Samorządzie Terytorialnym – tekst
ujednolicony- przy 40-748 Katowice
Przekazane osobiście – celem rozpatrzenia wg właściwości

RADA MIASTA KATOWICE

Józef Zawadzki
RADNY



**Wiceprezydent Miasta
KATOWICE**

RM-III.7226.96.2012.DG

Katowice, dnia 22.05.2012r.

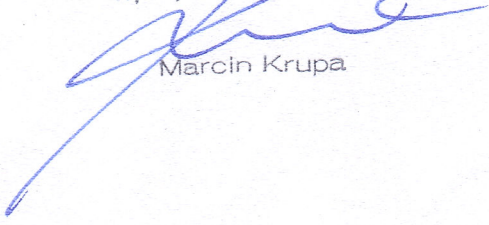
Szanowny Pan
Józef Zawadzki
Radny Rady Miasta Katowice

W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego nr 180/12 w sprawie ograniczenia prędkości pojazdów na ulicy Rezedowej w Katowicach uprzejmie informuję, że parametry techniczne drogi (m.in. rodzaj nawierzchni) uniemożliwiają montaż wnioskowanych progów zwalniających. Zgodnie z przepisami dotyczącymi stosowania w/w elementów wymuszających wolną jazdę, które określone są w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*: „niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na jezdniach inne niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25 (próg zwalniający)”.

Pragnę również nadmienić, że gruntowa nawierzchnia jezdni ulicy Rezedowej, na fragmencie której umieszczone są prefabrykowane płyty betonowe, sama w sobie stanowi element wymuszający wolną jazdę. Nawierzchnia gruntowa lub z płyt betonowych powoduje bowiem znaczne pogorszenie komfortu jazdy wraz ze zwiększaniem prędkości pojazdu, skutecznie uniemożliwiając osiągnięcie przez kierujących nadmiernych prędkości.

Z poważaniem

Wiceprezydent Miasta Katowice


Marcin Krupa

Do wiadomości:
Wydział Budynków i Dróg
Spr. nr BD-IV.721.195.2012.MS

Kopia: RM – III aa

